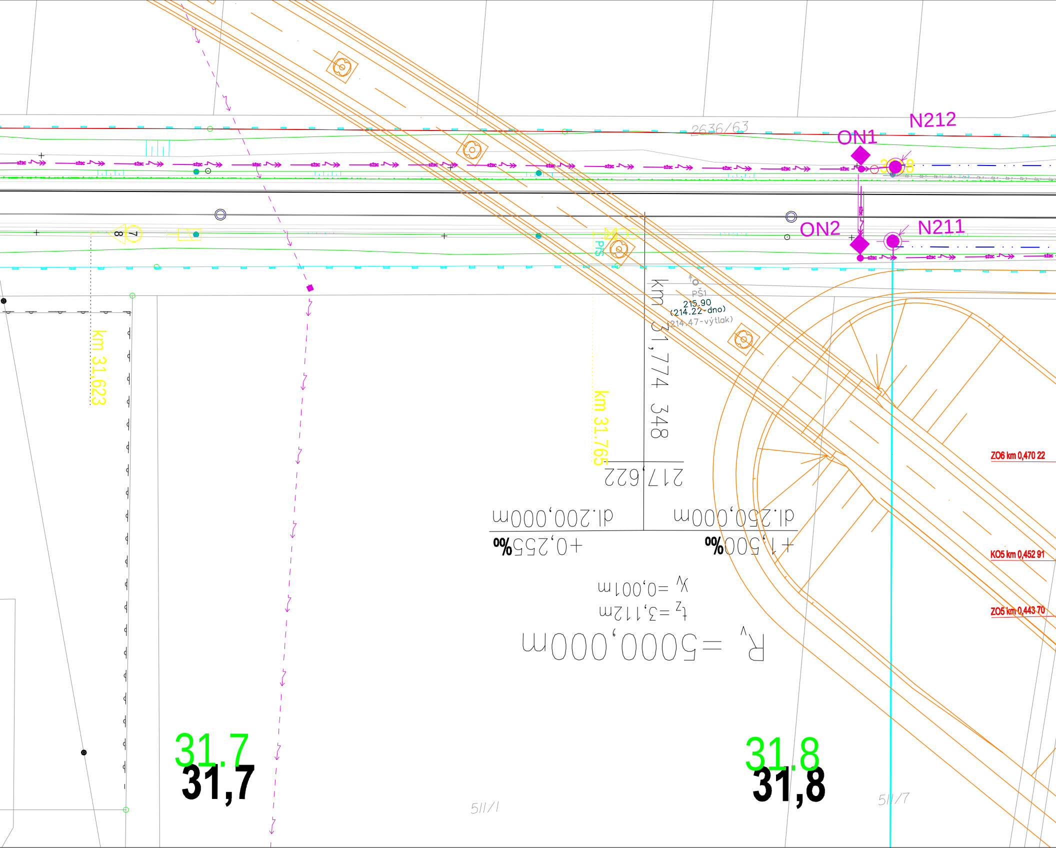
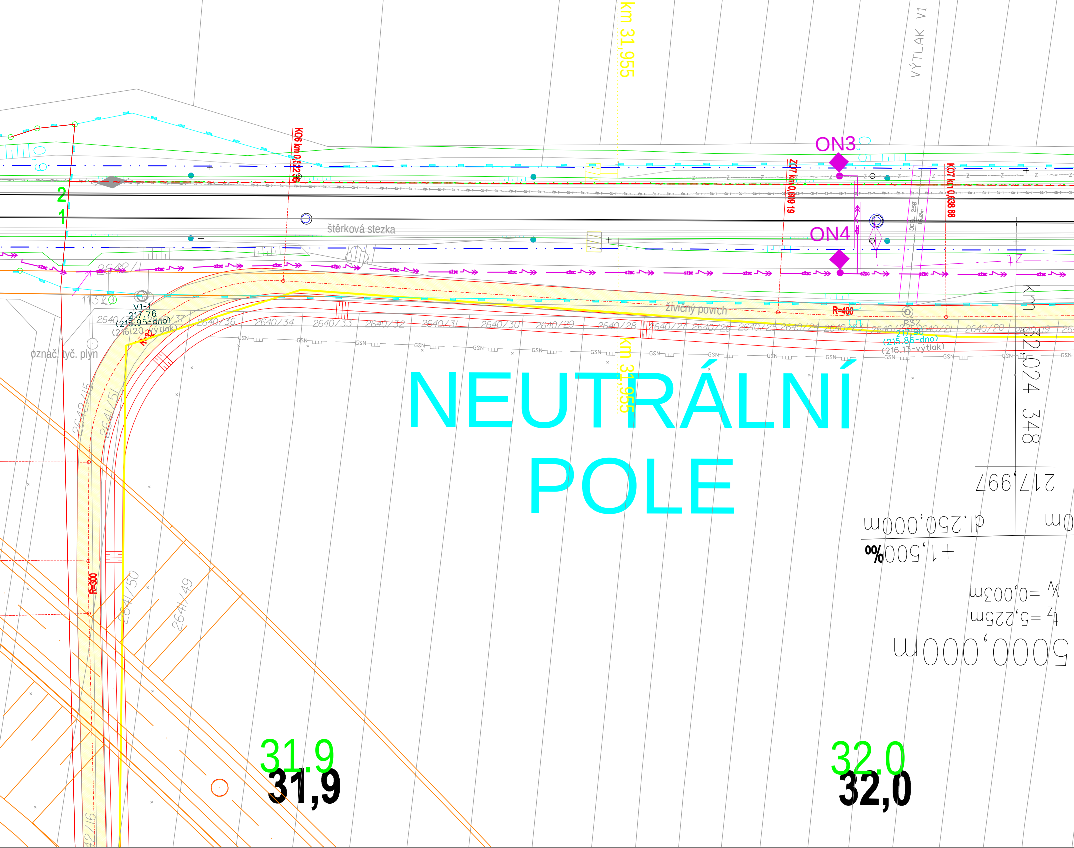
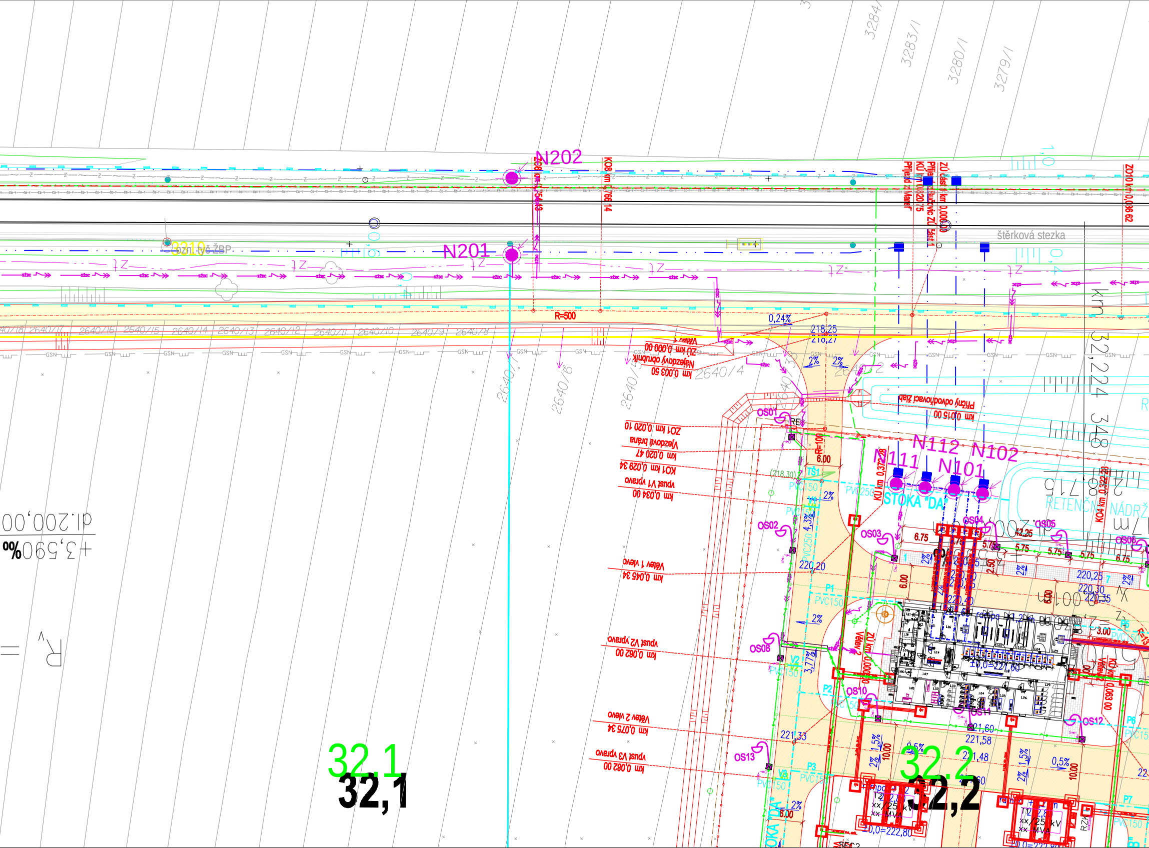
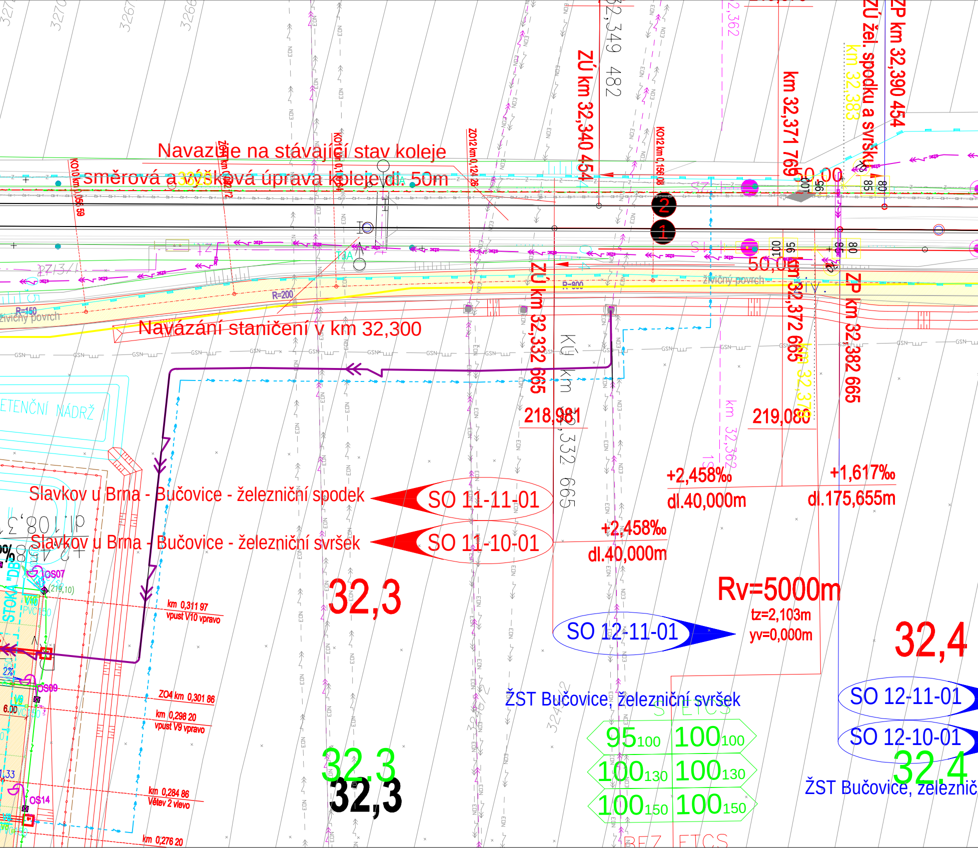
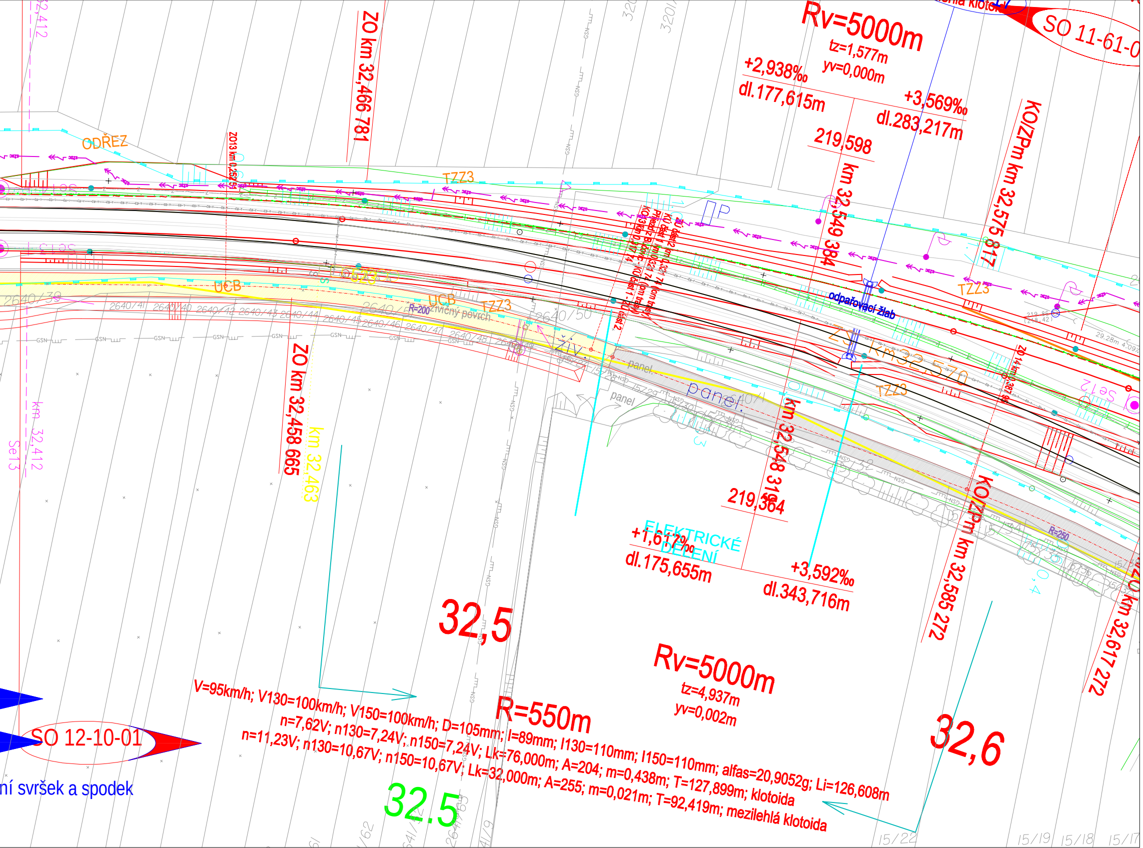

N212
ON1
2636/63
ON2
N211
PŠ1
215.90
(214.22-dno)
(214.47-výtlak)
km 31,623
km 31.765
km 31,774 348
217,622
dl.200,000m
dl.250,000m
+0,255‰
+1,500‰
y=0,001m
tz=3,112m
R=5000,000m
ZO6 km 0,470 22
KO5 km 0,452 91
ZO5 km 0,443 70
31,7
31,7
31,8
31,8
511/1
511/7
PrS
s2oc


NEUTRÁLNÍ
POLE
km 31,955
VÝTLAK V1
ON3
ON4
KO6 km 0,522 90
ZL7 km 0,609 19
KO7 km 0,638 68
štěrková stezka
živičný povrch
R=400
R=300
V1-1
217,76
(215,95-dno)
(216,20-výtlak)
PS2
217,96
(215,86-dno)
(216,13-výtlak)
označ. tyč. plyn
1132
2640/36
2640/34
2640/33
2640/32
2640/31
2640/30
2640/29
2640/28
2640/27
2640/26
2640/25
2640/24
2640/23
2640/21
2640/20
2640/19
2641/51
2641/50
2641/49
2642/15
2642/16
OCEL 250
GSN
s2bc
km 32,024 348
217,997
dl.250,000m
+1,500%
y=0,003m
t=5,225m
5000,000m
31,9
31,9
32,0
32,0
2
1


N202
N201
N112
N102
N111
N101
štěrková stezka
R=500
0,24%
218,25
218,27
2640/18
2640/17
2640/16
2640/15
2640/14
2640/13
2640/12
2640/11
2640/10
2640/9
2640/8
2640/7
2640/6
2640/5
2640/4
2640/3
2640/2
3284/
3283/1
3280/1
3279/1
km 32,224 348
STOKA "DA"
RETENČNÍ NÁDRŽ
Přejezd i Mařer
ZÚ části 1 km 0,000 00
KO8 km 0,768 14
ZO10 km 0,036 62
Větev 1
ZÚ km 0,000 00
Nájezdový obrubník
km 0,003 50
Příkop odvodňový žlab
km 0,015 00
ZOI km 0,020 10
Vjezdová brána
km 0,020 47
KO1 km 0,029 34
vpust V1 vpravo
km 0,034 00
Větev 1 vlevo
km 0,045 34
vpust V2 vpravo
km 0,062 00
Větev 2 vlevo
km 0,075 34
vpust V3 vpravo
km 0,082 00
OS01
OS02
OS03
OS04
OS05
OS06
OS08
OS10
OS11
OS12
OS13
TS1
P1
P2
P3
P5
P6
P7
V2
V3
PVC150
PVC250
R=100
6.00
6.75
5.75
3.00
2.50
10.00
42.25
(218,30)
220,20
220,25
220,30
220,35
220,40
221,33
221,48
221,58
221,60
±0,0=222,80
2%
1,5%
0,5%
3,77%
4,3%
dl.200,00
+3,590%
R
32,1
32,2
T2
xx/25 kV
xx MVA
RZ
Větev 2
ZÚ km 0,000 00
KO km 0,322 28
KO4 km 0,322 28
KÚ km 0,372 28
Označ. tč ŽBP
3210
Z
GSN


Navazuje na stávající stav koleje
směrová a výšková úprava koleje dl. 50m
Navázání staničení v km 32,300
KO10 km 0,056 59
ZO12 km 0,124 26
KO12 km 0,156 08
ZÚ km 32,340 454
2,349 482
km 32,371 769
ZÚ žel. spodku a svršku
km 32,383
ZP km 32,390 454
2,362
50,00
50,00
2
1
R=150
R=200
R=900
živičný povrch
živičný povrch
ZÚ km 32,332 665
KÚ km 32,332 665
km 32,372 665
ZP km 32,382 665
km 32,378
km 32,362
218,981
219,080
+2,458‰
dl.40,000m
+1,617‰
dl.175,655m
+2,458‰
dl.40,000m
Rv=5000m
tz=2,103m
yv=0,000m
ETENČNÍ NÁDRŽ
Slavkov u Brna - Bučovice - železniční spodek
SO 11-11-01
Slavkov u Brna - Bučovice - železniční svršek
SO 11-10-01
SO 12-11-01
ŽST Bučovice, železniční svršek
SO 12-11-01
SO 12-10-01
ŽST Bučovice, železnič
32,3
32,3
32,3
32,4
32,4
95 100
100 100
100 130
100 130
100 150
100 150
ETCS
BEZ ETCS
km 0,311 97
vpust V10 vpravo
ZO4 km 0,301 86
km 0,298 20
vpust V9 vpravo
km 0,284 86
Větev 2 vlevo
km 0,276 20
OS07
OS09
OS14
(219,10)
V10
V9
STOKA "DB"
6.00
GSN
EDN


Rv=5000m
tz=1,577m
yv=0,000m
+2,938‰
dl.177,615m
+3,569‰
dl.283,217m
219,598
SO 11-61-0
ZO km 32,466 781
ODŘEZ
TZZ3
km 32,549 384
KO/ZPm km 32,575 817
odpařovací žlab
UCB
R=200
živičný povrch
TZZ3
2640/39
2640/41
2640/40
2640/42
2640/43
2640/44
2640/45
2640/46
2640/47
2640/48
2640/50
GSN
panel
panel.
ZO km 32,458 665
km 32,463
km 32,412
Se13
Se12
ZV km 32,570
km 32,548 319
219,364
ELEKTRICKÉ DĚLENÍ
+1,612‰
dl.175,655m
+3,592‰
dl.343,716m
KO/ZPm km 32,585 272
ZO km 32,617 272
R=250
32,5
Rv=5000m
tz=4,937m
yv=0,002m
R=550m
32,6
V=95km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=105mm; I=89mm; I130=110mm; I150=110mm; alfas=20,9052g; Li=126,608m
n=7,62V; n130=7,24V; n150=7,24V; Lk=76,000m; A=204; m=0,438m; T=127,899m; klotoida
n=11,23V; n130=10,67V; n150=10,67V; Lk=32,000m; A=255; m=0,021m; T=92,419m; mezilehlá klotoida
SO 12-10-01
ní svršek a spodek
32.5
15/22
15/19
15/18
15/17

SŽDC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE SRPEN 2021	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP PRAHA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

EXPROJEKT

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

MCO

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

EXPROJEKT

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

INVESTOR:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JIŘÍ PARMA	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. PAVEL ODEHNAL	VYPRACOVAL ING. PAVEL ODEHNAL	KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BUČOVICE		STUPEŇ: DUR

"Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa"

D.E.3.1 Trakční vedení

Situace

ZAK. ČÍSLO	
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
DATUM:	01/2020
ČÁST DOKUM. D.E.3.1	PŘÍLOHA 3